

Удлинитель сигнала поворота LC-1.6

- устройство, предназначенное для выдачи серии импульсов при коротком нажатии на рычаг поворотов (без фиксации) в момент совершения маневра на трассе. В этом случае водитель не отвлекается от наблюдения за дорожной обстановкой на включение и выключение поворотов.

При инсталляции/деинсталляции устройства не требуется изменения электрических цепей автомобиля. Устройство подключается в существующий разъем, параллельно штатной проводке.

Технические характеристики

Напряжение источника питания	12 -16В
Максимальный ток нагрузки	100 мА
Диапазон рабочих температур	-40+60° С
Ток потребления в дежурном режиме, не более	5мА
Количество импульсов удлинения	Настраиваемое

Функциональные возможности

Удлинитель сигнала поворота работает следующим образом:

- при коротком нажатии на рычаг поворотов - устройство выдаст серию из запрограммированного количества импульсов мигания лампами поворотов;
- при длительном нажатии на рычаг поворотов - эффекта удлинения не будет;
- при переключении из одного направления в другое, повороты по первому направлению прекращают мигать, не обрабатывая все импульсы до конца, а начинают мигать по второму направлению;
- при включении задней передачи, с секундной задержкой будет включаться аварийная сигнализация (опционально) для привлечения

внимания других участников дорожного движения.

Примечание: Эта функция работает не на всех автомобилях, зависит от MCU автомобиля.

Электрическая схема подключения

Электрическая схема подключения идет в приложении к данному руководству.

Устройство **LC-1.6** подключается к разъему рычага поворотов параллельно штатным проводам. Для устойчивой работы устройства, необходимо обеспечить **надежный контакт** в местах соединения. Обязательно закрепить провода возле самого разъема после коммутации стяжкой идущей в комплекте.

Внимание! Работы по подключению производить при вынутом ключе из замка зажигания.

Программирование устройства

Подключить устройство согласно схемы подключения, идущей в приложении, или согласно рисунку колодки разъема переключателя поворотов. Включить зажигание и нажать кнопку аварийной сигнализации. Кнопку аварийной сигнализации удерживать, Потом **ОДНОВРЕМЕННО** отпустить кнопку аварийной сигнализации и нажать кнопку на удлинителе поворотов, при этом кнопку на удлинителе поворотов удерживать нажатой. Количество миганий аварийной сигнализации будет равно количеству миганий поворотов при нормальной работе удлинителя поворотов. Отсчитать необходимое вам количество миганий и отпустить кнопку на удлинителе поворотов и нажать кнопку аварийной сигнализации. При несовпадении количества миганий с запрограм-

мированным, повторить всю операцию ещё раз.

Рекомендации по подключению

Внимание! Подключать удлинитель сигнала поворота нужно начинать с красного провода, а затем черного с разъемом.

Остальные провода можно подключать в любой последовательности.

Разъемы LC-1.6 вставлять в соответствующие гнезда до упора параллельно установленным фишкам с проводами между пластмассовым гнездом и самой клеммой. После окончания монтажа провода удлинителя закрепить к штатной проводке при помощи стяжек, что бы избежать потери контакта в разъеме.

Серый провод без разъема можно не подключать. Этот вход активирует функцию включения аварийной сигнализации при езде задним ходом. Подключается к проводу управления лампами заднего хода.

Примечание: Эта функция работает не на всех автомобилях, зависит от MCU автомобиля.

Для проверки достаточно на серый провод ЗХ (задний ход) подать +12В. Если через 1 сек. включится аварийная сигнализация, значит MCU автомобиля поддерживает эту функцию. Если же включится один из поворотов, значит MCU автомобиля не поддерживает эту функцию и подключать ее не стоит.

Подключение к колодке подрулевого разъема на автомобиле RENAULT

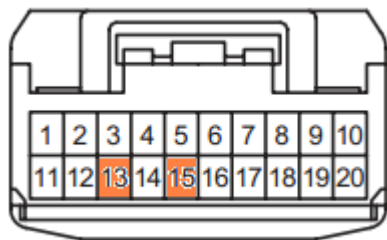
На рисунке схематически показан разъем левого подрулевого разъема со стороны контактов. Для наглядности и освобождения от лишней графической информации на рисунке не показаны провода штатной проводки. Цветами помечены те гнезда, куда подключаются провода согласно цветам на удлинителе поворотов (со стороны проводов). **Примечание: к разъемам куда подключать оранжевые провода подходят тонкие провода**

Левый подрулевой разъем (Renault) (со стороны контактов)



При неправильной работе устройства LC-1.6 необходимо немедленно вынуть ключ из замка зажигания и проверить правильность монтажа устройства. В противном случае возможен выход устройства из строя.

Подключение к колодке подрулевого разъема на автомобиле TOYOTA



Внимание! Смотрите схемы подключения на конкретный автомобиль, т.к. разъемы и номера пинов могут отличаться.

Удлинитель сигнала поворота

УДЛИНИТЕЛЬ ПОВОРОТОВ LC-1.6



www.avto-fishki.com

Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует соответствие устройства требованиям технических характеристик при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования, хранения и монтажа. Устанавливается срок гарантии 12 месяцев с момента установки на эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки в адрес потребителя.

Изготовитель безвозмездно ремонтирует устройство, если в течение гарантийного срока потребителем будет обнаружено любое не соответствие устройства техническим характеристикам по вине изготовителя. За дефекты, появившиеся не по вине изготовителя, например, в результате небрежного транспортирования, хранения, монтажа или эксплуатации, изготовитель ответственности не несет.

Свидетельство о приемке

Удлинитель сигнала поворота LC-1.6 соответствует техническим характеристикам и признан годным для эксплуатации.

Дата проверки

Дата продажи « ___ » _____

По всем техническим вопросам обращаться по тел:
066 699 07 07
067 391 27 31

Сведения о рекламациях

Ремонт устройства осуществляется изготовителем. Бесплатно производится ремонт устройств, в которых не истек срок гарантии и которые эксплуатировались в соответствии с эксплуатационной документацией на устройство. На ремонт устройство высылается изготовителю с письмом, в котором должны быть указаны:

- характер неисправности;
 - место установки прибора;
- контактный телефон и контактное лицо по вопросам ремонта.