

**Удлинитель сигнала поворота LC-1.8H** – устройство, предназначенное для выдачи серии импульсов при коротком нажатии на рычаг поворотов (без фиксации) в момент совершения маневра на трассе. В этом случае водитель не отвлекается от наблюдения за дорожной обстановкой на включение и выключение поворотов.

### Технические характеристики

Напряжение источника питания	12 -16В
Максимальный ток нагрузки канала	7 А
Максимальная мощность нагрузки	84 Вт
Диапазон рабочих температур	-40+60°С
Ток потребления в дежурном режиме не более	10мА
Количество импульсов удлинения	от 1 до 8

**Примечание:** Работает как с лампами накаливания, так и со светодиодами.

### Функциональные возможности

Удлинитель сигнала поворота работает следующим образом:

- при коротком нажатии на рычаг поворотов – устройство выдаст серию из четырех миганий лампами поворотов (количества импульсов мигания лампами поворотов программируется);
- при длительном нажатии на рычаг поворотов – эффекта удлинения не будет;
- при переключении из одного направления в момент удлинения поворотов в другое, повороты по первому направлению перестают мигать, не отработывая все импульсы до конца;
- при коротком нажатии на кнопку «аварийной сигнализации», устройство формирует два мигания (количество миганий программируется) всеми лампами поворотов - функция «спасибо»;
- при включении задней передачи, с секундной задержкой включается аварийная сигнализация для привлечения внимания участников дорожного движения (**максимальное время работы 50 секунд**) (при условии подключения серого провода согласно схеме);
- при переконфигурировании устройства, есть возможность подключить дополнительную кнопку с функцией «спасибо» на провод управления заднего хода.

**Важно:** В первые пять секунд после включения зажигания (равносильно подачи питания) функции удлинения и «спасибо» работать не будут.

В устройстве LC-1.8H управляющий сигнал заднего хода положительной полярности (+12В).

### Подключение удлинителя поворотов

На рисунке представлена обобщенная схема подключения для всех автомобилей. Она применима ко всем маркам и моделям автомобилей с напряжением бортовой сети 12В. Отличия только в номерах и названиях колодок к которым осуществляется подключение.

**Внимание!** Работы по подключению производить при вынутом ключе из замка зажигания!

Последовательность подключения удлинителя сигнала поворота:

1. Подключение удлинителя сигнала поворота нужно начать с черного провода, а затем с красного. Для проверки правильности подключения необходимо контролировать индикацию красного светодиода, расположенного на плате удлинителя. При включении зажигания красный

светодиод должен зажегаться, а при выключении – потухнуть. Выключить зажигание;

2. Далее подключаются оранжевые провода. От правильности их подключения зависит работоспособность устройства в целом, поскольку индикации для диагностики правильности подключения этих цепей нет.

**Важно!** Необходимость соответствия левого и правого поворотов обусловлена наличием режима программирования с четко обозначенными направлениями. В противном случае пользователь неверно запрограммирует устройство.

3. Последним подключается серый провод «задний ход». Он подключается к проводу лампы фонаря заднего хода.

Серый провод подключается к «+» цепи управления фонарем заднего хода и на рисунке во вкладыше может быть не показан.

### ВНИМАНИЕ!

При нагреве или неправильной работе устройства LC-1.8H необходимо немедленно вынуть ключ из замка зажигания и проверить правильность монтажа устройства. В противном случае возможен выход устройства из строя с потерей гарантии.

**Электрическая схема подключения поставляется во вкладыше под определенную марку автомобиля.**

**Примечание:** Серый провод можно не подключать (Аварийная сигнализация при движении задним ходом, работать не будет).

### Программирование устройства

**После подключения удлинителя поворотов, его обязательно необходимо перепрограммировать!**

В устройстве LC-1.8H есть возможность программирования количества миганий поворотов при их удлинении и количества миганий функции «спасибо».

**Важно!** Вход в режим программирования возможен только в течение 5 сек после включения зажигания (равносильно подаче питания на устройство).

Для входа в программирование необходимо включить зажигание, затем включить «аварийную сигнализацию» ровно на 8 миганий и выключить ее. При правильном выполнении действий, удлинитель поворотов моргнет один раз левым поворотом, а затем один раз правым поворотом, в знак подтверждения входа в режим программирования.

В этом режиме программируются два параметра один за другим:

Первый параметр – количество миганий поворотами при удлинении. Для программирования этого параметра необходимо включить правый поворот и отсчитать необходимое количество миганий при удлинении, но не более 8. Выключить правый поворот.

Второй параметр – количество вспышек «аварийной сигнализации» (функция «спасибо»). Для программирования этого параметра необходимо включить левый поворот и отсчитать необходимое количество миганий, но не более 8. Выключить левый поворот.

При правильном выполнении всех действий, удлинитель поворотов моргнет один раз левым поворотом, а затем один раз правым поворотом, в знак подтверждения записи новых параметров в память и автоматически выйдет из режима программирования. Если в течение 12 сек, после входа в программирование не будет включен ни левый, ни правый поворот, в память устройства будут записаны настройки по умолчанию. При этом индикация выхода из режима программирования будет следующей – одна вспышка левым поворотом, одна вспышка правым поворотом, одна вспышка левым поворотом, одна вспышка правым поворотом.

## Переконфигурирование устройства

Устройство по умолчанию поставляется с конфигурацией входа «Задний ход» без возможности подключения к нему кнопки с функцией «Спасибо».

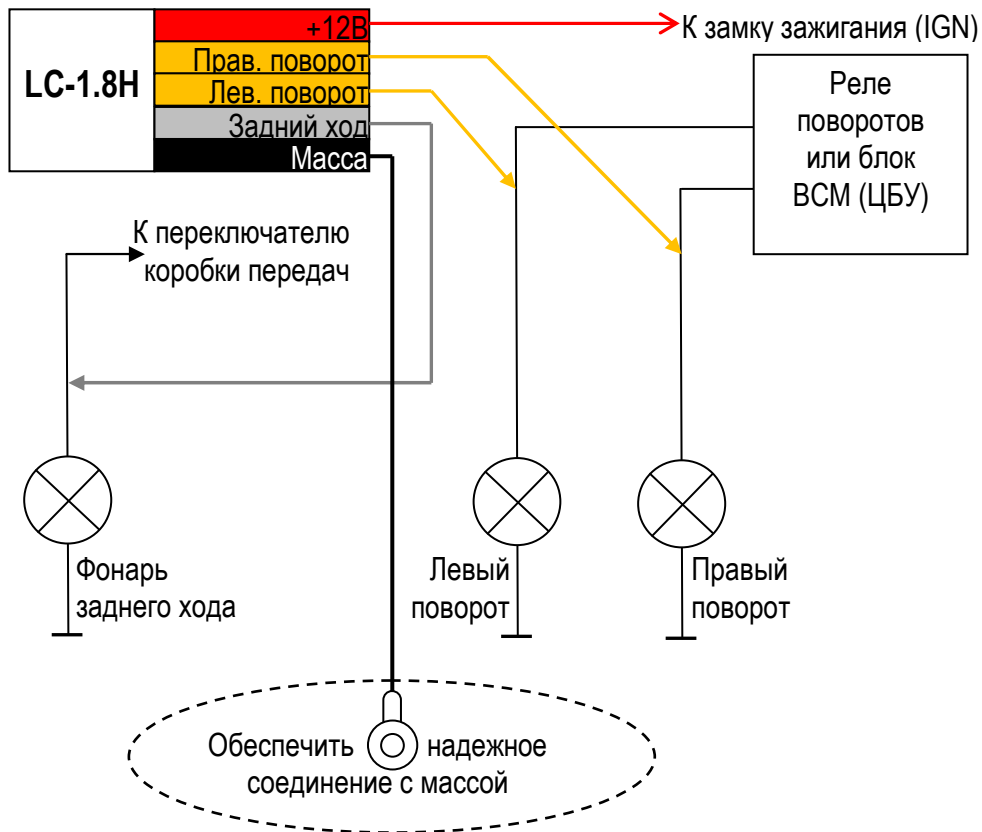
Для переконфигурирования устройства необходимо войти в режим программирования и подать на вход «Задний ход» управляющий импульс напряжения. При успешном переконфигурировании устройство выдаст следующую индикацию – одна вспышка левым поворотом, одна вспышка правым поворотом и автоматический выход из режима программирования;

Теперь на серый провод «Задний ход» можно подключить кнопку, предварительно развязав диодами кнопку и управление задним ходом\*. Короткое нажатие на кнопку будет инициировать функцию «Спасибо», а включение заднего хода – соответственно включение «аварийной сигнализации».

Повторное переконфигурирование отключит возможность подключения кнопки с функцией «Спасибо».

**Примечание:** диоды и кнопка в комплект поставки не входят. Не применяйте переконфигурирование устройства в автомобилях с автоматической коробкой передач.

### Обобщенная схема подключения удлинителя поворотов LC-1.8H



## Удлинитель сигнала поворота

# УДЛИНИТЕЛЬ ПОВОРОТОВ LC-1.8H

V1.0



АВТОФИШКИ

[www.avto-fishki.com](http://www.avto-fishki.com)

### Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует соответствие устройства требованиям технических характеристик при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования, хранения и монтажа. Устанавливается срок гарантии 12 месяцев с момента установки на эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки в адрес потребителя.

Изготовитель безвозмездно ремонтирует устройство, если в течение гарантийного срока потребителем будет обнаружено любое несоответствие устройства техническим характеристикам по вине изготовителя. За дефекты, появившиеся не по вине изготовителя, например, в результате небрежного транспортирования, хранения, монтажа или эксплуатации, изготовитель ответственности не несет.

## Свидетельство о приемке

Удлинитель сигнала поворота LC-1.8H соответствует техническим характеристикам и признан годным для эксплуатации.



Дата проверки

22 апреля 2019 г.

Дата продажи

«\_\_\_» \_\_\_\_\_

По всем техническим вопросам обращаться по тел:  
066 699 07 07  
067 391 27 31

### Сведения о рекламациях

Ремонт устройства осуществляется изготовителем. Бесплатно производится ремонт устройств, в которых не истек срок гарантии и которые эксплуатировались в соответствии с эксплуатационной документацией на устройство. На ремонт устройство высылается изготовителю с письмом, в котором должны быть указаны:

- характер неисправности;
- место установки прибора;

контактный телефон и контактное лицо по вопросам ремонта.